ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 168**

13 Αυγούστου 2008

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 108

Περί μετονομασίας του Ειδικού Αμίσθου Υποθηκοφυλακείου Νέων Λιοσίων, σε Υποθηκοφυλακείο Ιλίου

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 3680/1957 (ΦΕΚ Α΄ 56) «περί τροποποιήσεως των περί Συμβολαιογράφων και Υποθηκοφυλακείων διατάξεων κ.λ.π.», σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 1 και της παρ. 1 του άρθρου 2 του Καν. Δ/τος της 19/23.7.1941.

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α) ΄

3. Το π.δ. 529/1965 (ΦΕΚ 118 Α΄), με το οποίο συνεστήθη Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Νέων Λιοσίων, με έδρα τα Νέα Λιόσια.

4.Το π.δ. 111/1996 (ΦΕΚ 84 Α΄), με το οποίο το Ειρηνοδικείο Νέων Λιοσίων μετονομάσθηκε σε Ειρηνοδικείο Ιλίου.

5. Την υπ' αριθμ. 7/11.10.2007 γνωμοδότηση της Ολομέλειας των Δικαστών του Πρωτοδικείου Αθηνών.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την υπ' αριθμ. 7/2008 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Το ειδικό άμισθο Υποθηκοφυλακείο Νέων Λιοσίων μετονομάζεται σε ειδικό άμισθο Υποθηκοφυλακείο Ιλίου.

ΑΡΘΡΟ 2

Χρόνος ενάρξεως ισχύος του παρόντος ορίζεται δύο μήνες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Δικαιοσύνης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2008

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 109

Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978», η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/ 1983 (Α΄ 2), όπως αυτή τροποποιήθηκε.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του ν. 1314/1983 «Για την κύρωση της διεθνούς σύμβασης για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978» (Α΄ 2).

β) Των άρθρων 76 παρ.2 και 77 του ν.δ. 187/1973 (Α΄261).

γ) Του άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για τη Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την υπ' αριθμ. 380/18.12.2007 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

4. Την υπ' αριθμ. 106/2008, Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Αποδοχή τροποποιήσεων

1) Γίνονται αποδεκτά τα κείμενα των αποφάσεων υπ' αριθμ. M.S.C.203(81)/18.5.2006 και M.S.C.209 (81)/18.5.2006 καθώς και των Εγκυκλίων STCW.6/Circ.9/22.5.2006 και STCW.6/Circ.10/22.5.2006 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (INTERNATIONAL MARITIME ORGANISATION- I.M.O), που αφορούν την Διεθνή Σύμβαση «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών 1978, όπως τροποποιήθηκε» («Standards on Training, Certification and Watch keeping for Seafarers 1978, as amended» - S.T.C.W) καθώς και τον Κώδικα αυτής, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1314/1983 (Α΄2) οι δε τροποποιήσεις της έγιναν αποδεκτές με τα π.δ. 132/1997 (Α΄116), 268/1999 (Α΄220), 125/ 2004 (Α΄94), 243/2004 (Α΄ 223) και 241/2006 (Α΄ 252).

2) Με τις ανωτέρω Αποφάσεις και Εγκυκλίους, στην Προσθήκη 1 και στα παραρτήματα 1 και 2, στην Ελληνική γλώσσα, και στο Attachment 1 και στα Annexes 1 και 2, στην Αγγλική γλώσσα, αντίστοιχα, του π.δ. 132/1997 (Α΄116):

α) τροποποιούνται, τα Κεφάλαια Ι, VI και προστίθεται ο Κανονισμός VI/5 στην ανωτέρω Διεθνή Σύμβαση.

β) τροποποιείται το Κεφάλαιο VI, αντικαθίσταται ο πίνακας A-VI/2-2 και προστίθεται τμήμα και πίνακας A-VI/5 στο Μέρος Α ΄ του Κώδικα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών των ναυτικών της ανωτέρω Δ.Σ.

γ) τροποποιείται το Κεφάλαιο VI, το τμήμα B-I/14 και προστίθεται τμήμα B-VI/5 στο Μέρος Β΄ του Κώδικα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών των ναυτικών της ανωτέρω Δ.Σ.

3) Τα κείμενα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο παρατίθενται στο επισυναπτόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα ως ΜΕΡΟΣ Α΄ και σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα ως ΜΕΡΟΣ Β΄.

4) Σε περίπτωση αμφισβήτησης μεταξύ του Ελληνικού και του Αγγλικού κειμένου των τροποποιήσεων, κατισχύει το Αγγλικό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 203(81)
(υιοθετήθηκε στις 18.5.2006)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ «ΓΙΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗΣ ΦΥΛΑΚΩΝ 1978, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ»

Κεφάλαιο Ι
Γενικές Διατάξεις

Κανονισμός Ι/Ι- Ορισμοί και διευκρινήσεις

1. Η τελεία «.» στο τέλος της παραγράφου 1, υποπαράγραφος. 25 αντικαθίσταται από άνω τελεία «·».

2. Στην παράγραφο 1, προστίθενται οι ακόλουθοι υποπαράγραφοι. 26 και. 27 μετά την υπάρχουσα. 25:

«.26 Με τον όρο «Κώδικας ISPS», εννοείται ο Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων που υιοθετήθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2002, με την απόφαση αριθμός 2 της Διάσκεψης των συμβαλλόμενων κρατών στην Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (Σύμβαση SOLAS), όπως ενδέχεται να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό.

.27 Με τον όρο «Αξιωματικός Ασφαλείας πλοίου» εννοείται το πρόσωπο που επιβαίνει στο πλοίο, το οποίο είναι υπόλογο στον Πλοίαρχο, που έχει οριστεί από την Εταιρεία ως υπεύθυνο για την ασφάλεια του πλοίου συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής και διατήρησης του σχεδίου ασφαλείας του πλοίου και ως σύνδεσμος με τον υπεύθυνο ασφαλείας της Εταιρείας και τους υπευθύνους ασφαλείας της λιμενικής εγκατάστασης.»

Κεφάλαιο VI
Κατάσταση ανάγκης, επαγγελματική ασφάλεια, ιατρική φροντίδα και αρμοδιότητες/ λειτουργίες επιβίωσης

3. Ο υπάρχων τίτλος του κεφαλαίου VI αντικαθίσταται από τον επόμενο:

«Κατάσταση ανάγκης, επαγγελματική ασφάλεια, ασφάλεια, ιατρική φροντίδα και αρμοδιότητες/ λειτουργίες επιβίωσης»

4. Ο παρακάτω νέος κανονισμός VI/5 προστίθεται μετά τον υπάρχοντα κανονισμό VI/4:

«Κανονισμός VI/5
Υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικών ικανότητας Αξιωματικών Ασφαλείας Πλοίου

1. Κάθε υποψήφιος για πιστοποιητικό ικανότητας Αξιωματικού Ασφαλείας Πλοίου πρέπει:

.1 να έχει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία όχι μικρότερη των 12 μηνών ή κατάλληλο διάστημα θαλάσσιας υπηρεσίας και γνώση της λειτουργίας του πλοίου και

.2 να πληροί τα πρότυπα ικανότητας για την πιστοποίησή του σαν Αξιωματικού Ασφαλείας Πλοίου τα οποία καθορίζονται στο τμήμα A-VI/5, παράγραφοι 1 έως 4, του Κώδικα STCW.

2. Η Διοίκηση πρέπει να εξασφαλίζει ότι σε κάθε πρόσωπο που έχει διαπιστωθεί ότι έχει τα προσόντα που καθορίζονται από τις διατάξεις αυτού του κανονισμού θα εκδίδεται πιστοποιητικό ικανότητας.

3. Κάθε Μέρος θα συγκρίνει τα πρότυπα ικανότητας που απαιτούντο για τους Αξιωματικούς Ασφαλείας Πλοίου, οι οποίοι κατέχουν πιστοποιητικό ή μπορούν να τεκμηριώσουν εγγράφως σχετικά προσόντα πριν την θέση σε ισχύ αυτού του κανονισμού, με αυτά που καθορίζονται για το πιστοποιητικό ικανότητας στο μέρος A-VI/5 του Κώδικα STCW, και θα αποφασίσει για την ανάγκη εκσυγχρονισμού των προσόντων του προσωπικού αυτού.

4. Μέχρι την 1 Ιουλίου του 2009, ένα Μέρος μπορεί να συνεχίσει να αναγνωρίζει προσωπικό που κατέχει πιστοποιητικό ή μπορεί να τεκμηριώσει εγγράφως προσόντα Αξιωματικού Ασφαλείας Πλοίου πριν την θέση σε ισχύ αυτού του κανονισμού.»

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 209(81)
(υιοθετήθηκε στις 18.5.2006)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗΣ ΦΥΛΑΚΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ (ΚΩΔΙΚΑΣ S.T.C.W.)

Μέρος Α
Υποχρεωτικά πρότυπα που αφορούν διατάξεις του Παραρτήματος στην Σύμβαση STCW

1 Ο υπάρχων τίτλος του Κεφαλαίου VI αντικαθίσταται από τον επόμενο:

«Πρότυπα που αφορούν κατάσταση ανάγκης, επαγγελματική ασφάλεια, ασφάλεια, ιατρική φροντίδα και αρμοδιότητες/ λειτουργίες επιβίωσης»

2 Στο Κεφάλαιο VI, τμήμα A-VI/2, ο υπάρχων πίνακας A-VI/2-2 αντικαθίσταται από τον επόμενο:

Στήλη 1	Στήλη 2	Στήλη 3	Στήλη 4
Ικανότητα	Γνώση, κατανόηση και εμπειρία	Μέθοδοι επίδειξης ικανότητας	Κριτήρια αξιολόγησης της ικανότητας
Κατανόηση της κατασκευής, συντήρησης, επισκευών και του εξοπλισμού των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης	Κατασκευή και εξοπλισμός ταχύπλοων λέμβων διάσωσης και ιδιαίτερα μέρη του εξοπλισμού τους Γνώση της συντήρησης, επισκευών σε κατάσταση ανάγκης των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης και του κανονικού φουσκώματος και ξεφουσκώματος των διαμερισμάτων που εξασφαλίζουν την πλευστότητα των φουσκωτών ταχύπλοων λέμβων διάσωσης	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από πρακτική καθοδήγηση.	Η μέθοδος διεξαγωγής συνήθους συντήρησης και επισκευών έκτατης ανάγκης Ο προσδιορισμός των επί μέρους στοιχείων και του απαιτούμενου εξοπλισμού των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης
Μέριμνα για τον εξοπλισμό και συσκευές καθέλκυσης, όπως είναι τοποθετημένες με τον συνήθη τρόπο, κατά την διάρκεια της καθέλκυσης και ανέλκυσης	Αξιολόγηση της ετοιμότητας του εξοπλισμού και συσκευών καθέλκυσης των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης για άμεση καθέλκυση και χειρισμό Γνώση του χειρισμού και των περιορισμών του βαρούλκου, των φρένων, μειωτήρων, των σκοινιών και παλαμαριών, των μηχανισμών αντιστάθμισης κίνησης και υπόλοιπου εξοπλισμού όπως είναι τοποθετημένα κατά τον συνήθη τρόπο Προφυλάξεις ασφαλείας κατά την διάρκεια της καθέλκυσης / ανέλκυσης των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης Καθέλκυση / ανέλκυση των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης σε συνήθεις και δυσμενείς καιρικές συνθήκες και συνθήκες θαλάσσης	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από πρακτική επίδειξη της ικανότητας ελέγχου ασφαλούς καθέλκυσης / ανέλκυσης των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης, με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος	Ικανότητα για προετοιμασία και μέριμνα για τον εξοπλισμό και συσκευές καθέλκυσης κατά την διάρκεια καθέλκυσης / ανέλκυσης των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης
Ανάληψη της ευθύνης για την καθέλκυση / ανέλκυση των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης, όπως είναι συνήθως εγκατεστημένες	Αξιολόγηση της ετοιμότητας των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης και του σχετικού εξοπλισμού για άμεση καθέλκυση και χειρισμό Προφυλάξεις ασφαλείας κατά την διάρκεια της καθέλκυσης / ανέλκυσης των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης Καθέλκυση / ανέλκυση των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης σε συνήθεις και δυσμενείς καιρικές συνθήκες και συνθήκες θαλάσσης	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από πρακτική επίδειξη της ικανότητας διεξαγωγής ασφαλούς καθέλκυσης / ανέλκυσης των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης, με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος	Ικανότητα για ανάληψη της ευθύνης για την καθέλκυση / ανέλκυση των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης

Ανάληψη της ευθύνης της ταχυπλόου λέμβων διάσωσης μετά την καθέλκυση	Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, ευκολίες και περιορισμοί των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης Διαδικασίες επαναφοράς αναποδογυρισμένης ταχύπλοου λέμβου διάσωσης Τρόπος χειρισμού ταχύπλοου λέμβου διάσωσης σε συνήθεις και δυσμενείς καιρικές συνθήκες και συνθήκες θαλάσσης Εξοπλισμός πλοήγησης και ασφαλείας που διατίθεται σε ταχύπλοες λέμβους διάσωσης Μέθοδοι ερεύνης και παράγοντες στο περιβάλλον που επηρεάζουν την διεξαγωγή τους	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από πρακτική επίδειξη της ικανότητας για: .1 επαναφορά αναποδογυρισμένης ταχύπλοου λέμβου διάσωσης .2 χειρισμός ταχύπλοου λέμβου διάσωσης σε συνήθεις καιρικές συνθήκες και συνθήκες θαλάσσης .3 Κολύμβηση με ειδικό εξοπλισμό .4 Χρήση εξοπλισμού επικοινωνίας και σημάτων μεταξύ της ταχύπλοου λέμβου διάσωσης-ελικοπτέρου και πλοίου .5 Χρήση του φερόμενου εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης .6 Περισυλλογή τραυματία από το νερό και μεταφορά του σε ελικόπτερο διάσωσης ή σε πλοίο ή σε ασφαλές σημείο .7 Διεξαγωγή ερεύνης σύμφωνα με σχέδιο, λαμβανομένων υπόψη των παραγόντων περιβάλλοντος	Επίδειξη χειρισμού ταχύπλοου λέμβου διάσωσης μέσα στα κατασκευαστικά όρια σε συνήθεις καιρικές συνθήκες
Χειρισμός μηχανής ταχύπλοου λέμβου διάσωσης	Μέθοδοι εκκίνησης και χειρισμού μηχανής ταχύπλοου λέμβου διάσωσης και των παρελκυόμενων της	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από πρακτική επίδειξη της ικανότητας για εκκίνηση και χειρισμό μηχανής ταχύπλοου λέμβου διάσωσης	Γίνεται εκκίνηση της μηχανής και χειρισμός της όπως απαιτείται για πραγματοποίηση ελιγμών

3 Το επόμενο νέο τμήμα και πίνακας A-VI/5 προστίθεται μετά τον υπάρχοντα πίνακα VI/4-2:

«Μέρος A-VI/5

Υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικών ικανότητας Αξιωματικού Ασφαλείας Πλοίου

Πρότυπα ικανότητας

1 Κάθε υποψήφιος για πιστοποιητικό ικανότητας Αξιωματικού Ασφαλείας Πλοίου θα πρέπει να επιδεικνύει την ικανότητά του να αναλαμβάνει τα έργα, καθήκοντα και ευθύνες που απαριθμούνται στην στήλη 1 του πίνακα A-VI/5.

2 Το επίπεδο γνώσης των θεμάτων που απαριθμούνται στην στήλη 2 του πίνακα A-VI/5 πρέπει να είναι επαρκές ώστε να επιτρέπει στον υποψήφιο να ενεργεί ως ο ορισμένος Αξιωματικός Ασφαλείας Πλοίου.

3 Πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η καθοδήγηση στο μέρος B-VI/5 αυτού του Κώδικα στην εκπαίδευση και εμπειρία ώστε να επιτευχθεί το απαραίτητο επίπεδο θεωρητικής γνώσης, κατανόησης και επαγγελματικής δεξιότητας.

4 Κάθε υποψήφιος για πιστοποιητικό ικανότητας απαιτείται να αποδεικνύει ότι έχει επιτύχει το απαιτούμενο επίπεδο ικανότητας σύμφωνα με τις μεθόδους επίδειξης της ικανότητας και τα κριτήρια για την αξιολόγηση της ικανότητας που αναγράφονται στις στήλες 3 και 4 του πίνακα A-VI/5.

Μεταβατικές διατάξεις

5 Ο καθορισμός της επαγγελματικής ικανότητας για τους υπάρχοντες Αξιωματικούς Ασφαλείας Πλοίου που κατέχουν ή μπορούν να τεκμηριώσουν εγγράφως προσόντα πριν την θέση σε ισχύ αυτού του κανονισμού θα γίνεται με:

1 εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία ως Αξιωματικός Ασφαλείας Πλοίου για περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών συνολικά κατά τα προηγούμενα τρία χρόνια ή

2 εκτέλεση καθηκόντων ασφάλειας που να θεωρούνται ως ισοδύναμα με την θαλάσσια υπηρεσία που απαιτείται στην παράγραφο 5.1 ή

3 επιτυχή υποβολή σε εγκεκριμένη εξέταση ή

4 επιτυχή περάτωση εγκεκριμένης εκπαίδευσης.

6 Σε κάθε πρόσωπο που έχει κριθεί ικανό σύμφωνα με το μέρος A-VI/5, παράγραφος 5, θα εκδίδεται πιστοποιητικό ικανότητας Αξιωματικού Ασφαλείας Πλοίου.

Πίνακας A-VI/5
Προσδιορισμός ελάχιστων πρότυπων ικανότητας για Αξιωματικούς Ασφαλείας Πλοίων

Στήλη 1	Στήλη 2	Στήλη 3	Στήλη 4
Ικανότητα	Γνώση, κατανόηση και εμπειρία	Μέθοδοι επίδειξης ικανότητας	Κριτήρια αξιολόγησης της ικανότητας
Διατήρηση και επίβλεψη εφαρμογής του σχεδίου ασφαλείας πλοίου	Γνώση της διεθνούς ναυτιλιακής πολιτικής για την ασφάλεια και των ευθυνών των Κυβερνήσεων, Εταιρειών και ορισμένων προσώπων Γνώση του σκοπού και των στοιχείων που αποτελούν ένα σχέδιο ασφαλείας πλοίου, των σχετικών διαδικασιών και της τήρησης αρχείων Γνώση των διαδικασιών που πρέπει να ακολουθούνται στην εφαρμογή ενός σχεδίου ασφαλείας πλοίου και αναφοράς περιστατικών σχετιζομένων με ασφάλεια Γνώση των επιπέδων ναυτιλιακής ασφάλειας και των συνεπαγόμενων μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας πάνω στο πλοίο και στο περιβάλλον του λιμένα Γνώση των απαιτήσεων και διαδικασιών διεξαγωγής εσωτερικών επιθεωρήσεων, ελέγχου σε συγκεκριμένο σημείο, ελέγχου και παρακολούθησης των δραστηριοτήτων ασφαλείας που προβλέπονται σε ένα σχέδιο ασφαλείας πλοίου Γνώση των απαιτήσεων και διαδικασιών αναφοράς στον υπεύθυνο ασφάλειας της εταιρείας κάθε ανεπάρκειας ή μη συμμόρφωσης που έχει διαπιστωθεί κατά τις εσωτερικές επιθεωρήσεις, περιοδικές αναθεωρήσεις και ελέγχων ασφαλείας Γνώση των μεθόδων και διαδικασιών που χρησιμοποιούνται για τροποποίηση του σχεδίου ασφαλείας του πλοίου Γνώση των σχεδίων ανάγκης που σχετίζονται με την ασφάλεια και των διαδικασιών αντίδρασης σε απειλές ή παραβίαση ασφάλειας συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων για διατήρηση των κρίσιμων χειρισμών και διαδικασιών διασύνδεσης πλοίου/ λιμένα Βασική γνώση των όρων και ορισμών ασφάλειας	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από εγκεκριμένη εκπαίδευση ή εξέταση	Οι διαδικασίες και ενέργειες είναι σύμφωνες με τις αρχές που έχουν θεσπιστεί από τον Κώδικα ISPS και την συνθήκη SOLAS, όπως ισχύει Αναγνωρίζονται με σωστό τρόπο οι απαιτήσεις της νομοθεσίας που σχετίζονται με την ασφάλεια Οι διαδικασίες επιτυγχάνουν ένα επίπεδο ετοιμότητας ώστε να αντιστοιχούν στις αλλαγές στα ναυτιλιακά επίπεδα ασφαλείας Οι επικοινωνίες εντός της περιοχής ευθύνης του Αξιωματικού Ασφάλειας του πλοίου είναι σαφείς και κατανοητές

Στήλη 1	Στήλη 2	Στήλη 3	Στήλη 4
Ικανότητα	Γνώση, κατανόηση και εμπειρία	Μέθοδοι επίδειξης ικανότητας	Κριτήρια αξιολόγησης της ικανότητας
Αξιολόγηση του κινδύνου, απειλών και τρωτότητας της ασφάλειας	Γνώση της αξιολόγησης του κινδύνου και των εργαλείων αξιολόγησης Γνώση των εγγράφων της αξιολόγησης ασφαλείας συμπεριλαμβανομένου και της Διακήρυξης Ασφάλειας Γνώση των τεχνικών που χρησιμοποιούνται για την καταστρατήγηση των μέτρων ασφαλείας Γνώση που να επιτρέπει την αναγνώριση, με όχι μεροληπτικό τρόπο, προσώπων που αποτελούν πιθανές απειλές για την ασφάλεια Γνώση που να επιτρέπει την αναγνώριση όπλων, επικίνδυνων ουσιών και συσκευών και επίγνωση της ζημιάς που μπορεί να προκαλέσουν Γνώση τεχνικών διαχείρισης και ελέγχου πλήθους, όπου απαιτείται Γνώση χειρισμού ευαίσθητων πληροφοριών και επικοινωνιών σχετιζομένων με ασφάλεια Γνώση εφαρμογής και συντονισμού ερευνών Γνώση των μεθόδων για σωματική έρευνα και διακριτικούς ελέγχους	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από εγκεκριμένη εκπαίδευση ή εγκεκριμένη εμπειρία και εξέταση, που περιλαμβάνει πρακτική επίδειξη της ικανότητας για: 1. διεξαγωγή σωματικής έρευνας 2. διεξαγωγή διακριτικών ελέγχων	Οι διαδικασίες και ενέργειες είναι σύμφωνες με τις αρχές που έχουν θεσπιστεί από τον Κώδικα ISPS και την συνθήκη SOLAS Οι διαδικασίες επιτυγχάνουν ένα επίπεδο ετοιμότητας ώστε να αντιστοιχούν στις αλλαγές στα ναυτιλιακά επίπεδα ασφαλείας Οι επικοινωνίες εντός της περιοχής ευθύνης του Αξιωματικού Ασφάλειας του πλοίου είναι σαφείς και κατανοητές

Στήλη 1	Στήλη 2	Στήλη 3	Στήλη 4
Ικανότητα	Γνώση, κατανόηση και εμπειρία	Μέθοδοι επίδειξης ικανότητας	Κριτήρια αξιολόγησης της ικανότητας
Διενέργεια κανονικών επιθεωρήσεων του πλοίου ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας εφαρμόζονται και τηρούνται	Γνώση των απαιτήσεων για ορισμό και παρακολούθηση περιοχών περιορισμένης πρόσβασης Γνώση του ελέγχου της πρόσβασης στο πλοίο και στις περιοχές περιορισμένης πρόσβασης στο πλοίο Γνώση των μεθόδων αποτελεσματικής παρακολούθησης των περιοχών του καταστρώματος και των περιοχών γύρω από το πλοίο Γνώση των θεμάτων ασφαλείας που σχετίζονται με τον χειρισμό του φορτίου και των εφοδίων του πλοίου μαζί με άλλο προσωπικό του πλοίου και των υπευθύνων ασφαλείας του λιμένα Γνώση των μεθόδων ελέγχου της επιβίβασης, αποβίβασης και πρόσβασης προσώπων στο πλοίο και των αποτελεσμάτων τους.	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από εγκεκριμένη εκπαίδευση ή εξέταση	Οι διαδικασίες και ενέργειες είναι σύμφωνες με τις αρχές που έχουν θεσπιστεί από τον Κώδικα ISPS και την συνθήκη SOLAS Οι διαδικασίες επιτυγχάνουν ένα επίπεδο ετοιμότητας ώστε να αντιστοιχούν στις αλλαγές στα ναυτιλιακά επίπεδα ασφαλείας Οι επικοινωνίες εντός της περιοχής ευθύνης του Αξιωματικού Ασφάλειας του πλοίου είναι σαφείς και κατανοητές
Εξασφάλιση ότι ο εξοπλισμός και τα συστήματα ασφαλείας, αν υπάρχουν, χρησιμοποιούνται, ελέγχονται και ρυθμίζονται σωστά	Γνώση των διάφορων τύπων εξοπλισμού και συστημάτων ασφάλειας και των περιορισμών τους Γνώση των διαδικασιών, οδηγιών και καθοδήγησης για την χρήση των συστημάτων συναγερμού ασφαλείας του πλοίου Γνώση των μεθόδων ελέγχου, ρύθμισης και συντήρησης των συστημάτων και εξοπλισμού ασφάλειας, ιδιαίτερα εν πλω	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από εγκεκριμένη εκπαίδευση ή εξέταση	Οι διαδικασίες και ενέργειες είναι σύμφωνες με τις αρχές που έχουν θεσπιστεί από τον Κώδικα ISPS και την συνθήκη SOLAS
Ενθάρρυνση της ενημέρωσης και εγρήγορσης για την ασφάλεια	Γνώση των απαιτήσεων εκπαίδευσης, γυμνασίων και ασκήσεων σύμφωνα με τις σχετικές συνθήκες και κώδικες Γνώση των μεθόδων για επαύξηση της ενημέρωσης και εγρήγορσης για την ασφάλεια στο πλοίο Γνώση των μεθόδων για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των γυμνασίων και ασκήσεων	Αξιολόγηση των αποδεικτικών στοιχείων που λαμβάνονται από εγκεκριμένη εκπαίδευση ή εξέταση	Οι διαδικασίες και ενέργειες είναι σύμφωνες με τις αρχές που έχουν θεσπιστεί από τον Κώδικα ISPS και την συνθήκη SOLAS Οι επικοινωνίες εντός της περιοχής ευθύνης του Αξιωματικού Ασφάλειας του πλοίου είναι σαφείς και κατανοητές

Εγκύκλιος STCW.6/Circ.9/22.5.2006 και STCW.6/Circ.10/22.5.2006

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΜΕΡΟΣ Β ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗΣ ΦΥΛΑΚΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ (ΚΩΔΙΚΑΣ S.T.C.W.)

ΜΕΡΟΣ Β

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ STCW ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Τμήμα Β-Ι/14

Οδηγίες που αφορούν τις ευθύνες των εταιρειών και τις ευθύνες που συνιστάται να αναλαμβάνουν οι Πλοίαρχοι και τα μέλη του πληρώματος

Στο Μέρος Β-Ι/14, το επόμενο κείμενο παρεμβάλλεται μετά το τέλος της υπάρχουσας παραγράφου 1:

«Οι εταιρείες θα πρέπει επίσης να εξασφαλίζουν ότι:

. 1 όλοι οι ναυτικοί πάνω σε πλοίο που είναι εφοδιασμένο με λέμβους διάσωσης ελεύθερης πτώσης θα πρέπει να λαμβάνουν εκπαίδευση εξοικείωσης στις διαδικασίες επιβίβασης και καθέλκυσης αυτών των λέμβων.

.2 προτού ναυτολογηθούν στο πλοίο, οι ναυτικοί που τους έχουν ανατεθεί καθήκοντα πληρώματος λέμβων ελεύθερης πτώσης θα πρέπει να έχουν περάσει από κατάλληλη εκπαίδευση στην επιβίβαση, καθέλκυση και ανέλκυση των λέμβων αυτών συμπεριλαμβανομένης και συμμετοχής, σε μία τουλάχιστον περίπτωση, σε καθέλκυση ελεύθερης πτώσης».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

Καθοδήγηση σχετικά με καταστάσεις ανάγκης, επαγγελματική ασφάλεια, ιατρική φροντίδα και αρμοδιότητες/ λειτουργίες επιβίωσης

1 Ο υπάρχων τίτλος του κεφαλαίου VI αντικαθίσταται από τον επόμενο:

«Καθοδήγηση σχετικά με καταστάσεις ανάγκης, επαγγελματική ασφάλεια, ασφάλεια, ιατρική φροντίδα και αρμοδιότητες/ λειτουργίες επιβίωσης»

2 Το επόμενο νέο μέρος παρεμβάλλεται στο τέλος του κεφαλαίου VI μετά το υπάρχον μέρος VI/4:

«Μέρος Β-VI/5

Καθοδήγηση όσον αφορά την εκπαίδευση και πιστοποίηση των Αξιωματικών Ασφαλείας πλοίου

1 Η εκπαίδευση πρέπει να είναι σχετική με τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και της Σύμβασης SOLAS, όπως τροποποιήθηκε. (Το Model course 3.19 του I.M.O- Αξιωματικός Ασφαλείας Πλοίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως βοήθημα για την προετοιμασία της εκπαίδευσης).

2 Με την συμπλήρωση της εκπαίδευσης, ο Αξιωματικός Ασφαλείας Πλοίου πρέπει να έχει επαρκή γνώση της Αγγλικής γλώσσας ώστε να μπορεί να αντιλαμβάνεται σωστά και να επικοινωνεί με μηνύματα σχετικά με την ασφάλεια του πλοίου ή της λιμενικής εγκατάστασης.

3. Σε περιπτώσεις εξαιρετικής ανάγκης, όταν δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο ένα πρόσωπο το οποίο κατέχει πιστοποιητικό ικανότητας Αξιωματικού ασφαλείας πλοίου, η Διοίκηση μπορεί να επιτρέψει σε ένα ναυτικό, ο οποίος έχει συγκεκριμένα καθήκοντα και ευθύνες ασφαλείας καθώς και γνώση του σχεδίου ασφαλείας του πλοίου, να υπηρετήσει ως Αξιωματικός ασφαλείας πλοίου και να εκτελεί όλα τα σχετικά καθήκοντα και ευθύνες μέχρι τον επόμενο λιμένα ή μέχρι μία περίοδο που δεν θα υπερβαίνει τις 30 ημέρες, ότι από τα δύο είναι χρονικά εκτενέστερο. Η Εταιρεία, θα πρέπει, όσο το δυνατόν συντομότερα, να πληροφορήσει τις αρμόδιες αρχές των επόμενων λιμένων σχετικά με τις διευθετήσεις που είναι σε ισχύ. »

ΜΕΡΟΣ Β΄

RESOLUTION MSC.203(81)
(adopted on 18 May 2006)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED

CHAPTER I
GENERAL PROVISIONS

Regulation I/1 − Definitions and clarifications

1 The full stop "." at the end of paragraph 1 subparagraph .25 is replaced by a semicolon ";".

2 In paragraph 1, the following new subparagraphs .26 and .27 are inserted after the existing subparagraph .25:

".26 *ISPS Code* means the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code adopted on 12 December 2002, by resolution 2 of the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as may be amended by the Organization;

.27 *Ship security officer* means the person on board the ship, accountable to the master, designated by the Company as responsible for the security of the ship including implementation and maintenance of the ship security plan and liaison with the Company security officer and port facility security officers."

CHAPTER VI
EMERGENCY, OCCUPATIONAL SAFETY, MEDICAL CARE AND SURVIVAL FUNCTIONS

3 The existing title of chapter VI is replaced by the following:

"**Emergency, occupational safety, security, medical care and survival functions**"

4 The following new regulation VI/5 is inserted after the existing regulation VI/4:

"**Regulation VI/5**
Mandatory minimum requirements for the issue of certificates of proficiency for ship security officers

1 Every candidate for a certificate of proficiency as ship security officer shall:

.1 have approved seagoing service of not less than 12 months or appropriate seagoing service and knowledge of ship operations; And

.2 meet the standard of competence for certification of proficiency as ship security officer, set out in section A-VI/5, paragraphs 1 to 4 of the STCW Code.

2 Administrations shall ensure that every person found qualified under the provisions of this regulation is issued with a certificate of proficiency.

3 Every Party shall compare the standards of competence which it required of ship security officers who hold or can document qualifications before the entry into force of this regulation with those specified for the certificate of proficiency in section A-VI/5 of the STCW Code, and shall determine the need for requiring these personnel to update their qualifications.

4 Until 1 July 2009, a Party may continue to recognize personnel who hold or can document qualifications as ship security officers before the entry into force of this regulation."

RESOLUTION MSC.209(81)
(adopted on 18 May 2006)
AMENDMENTS TO THE SEAFARERS' TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING (STCW) CODE
PART A
MANDATORY STANDARDS REGARDING PROVISIONS OF THE ANNEX TO THE STCW CONVENTION

1 The existing title of chapter VI is Replaced by the following:
"**Standards regarding emergency, occupational safety, security, medical care and survival functions**"
2 In chapter VI, section A-VI/2, the existing table A-VI/2-2 is replaced by the following table:

"

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	**Knowledge, understanding and proficiency**	**Methods for demonstrating competence**	**Criteria for evaluating competence**
Understand the construction, maintenance, repair and outfitting of fast rescue boats	Construction and outfit of fast rescue boats and individual items of their equipment Knowledge of the maintenance, emergency repairs of fast rescue boats and the normal inflation and deflation of buoyancy compartments of inflated fast rescue boats	Assessment of evidence obtained from practical instruction	The method of carrying out routine maintenance and emergency repairs Identify components and required equipment for fast rescue boats
Take charge of the launching equipment and appliance, as commonly fitted during launch and recovery	Assessment of the readiness of launch equipment and launch appliance of fast rescue boats for immediate launch and operation Understand the operation and limitations of the winch, brakes, falls, painters, motion compensation and other equipment as commonly fitted Safety precautions during launch and recovery of a fast rescue boat Launching and recovery of fast rescue boat in prevailing and adverse weather and sea conditions	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to control safe launching and recovery of fast rescue boat, with equipment as fitted	Ability to prepare and take charge of the launch equipment and appliance during launching and recovery of fast rescue boat

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	**Knowledge, understanding and proficiency**	**Methods for demonstrating competence**	**Criteria for evaluating competence**
Take charge of the fast rescue boat as commonly fitted during launch and recovery	Assessment of the readiness of fast rescue boats and related equipment for immediate launch and operation Safety precautions during launch and recovery of a fast rescue boat Launch and recovery of fast rescue boat in prevailing and adverse weather and sea conditions	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to conduct safe launching and recovery of fast rescue boat, with equipment as fitted	Ability to take charge of the fast rescue boat during launching and recovery
Take charge of a fast rescue boat after launch	Particular characteristic, facilities and limitations of fast rescue boats Procedures for the righting of a capsized fast rescue boat How to handle a fast rescue boat in prevailing and adverse weather and sea conditions Navigational and safety equipment available in a fast rescue boat Search patterns and environmental factors affecting their execution	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to: .1 Right a capsized fast rescue boat .2 Handle a fast rescue boat in prevailing weather and sea conditions .3 Swim in special equipment .4 Use communications and signalling equipment between the fast rescue boat and helicopter and a ship .5 Use the emergency equipment carried .6 Recover a casualty from the water and transfer a casualty to a rescue helicopter or to a ship or to a place of safety	Demonstration of operation of fast rescue boats within equipment limitations in prevailing weather conditions

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	**Knowledge, understanding and proficiency**	**Methods for demonstrating competence**	**Criteria for evaluating competence**
		.7 Carry out search patterns, taking account of environmental factors	
Operate a fast rescue boat engine	Methods of starting and operating a fast rescue boat engine and its accessories	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to start and operate a fast rescue boat engine	Engine is started and operated as required for manoeuvring

”

3 The following new section A-VI/5 and table are inserted after the existing table VI/4-2:

“**Section A-VI/5**

Mandatory minimum requirements for the issue of certificates of proficiency for ship security officers

Standard of competence

1 Every candidate for a certificate of proficiency as a ship security officer shall be required to demonstrate competence to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column 1 of table A-VI/5.

2 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-VI/5 shall be sufficient to enable the candidate to act as the designated ship security officer.

3 Training and experience to achieve the necessary level of theoretical knowledge, understanding and proficiency shall take into account the guidance in section B-VI/5 of this Code.

4 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-VI/5.

Transitional provisions

5 Determining professional competence for existing ship security officers who hold or can document qualifications before the entry into force of this regulation shall be established by:

.1 approved seagoing service as a ship security officer, for a period of at least six months in total during the preceding three years; or

.2 having performed security functions considered to be equivalent to the seagoing service required in paragraph 5.1; or

.3 passing an approved test; or

.4 successfully completing approved training.

6 Every person who has been found competent under section A-VI/5, paragraph 5, shall be issued a certificate of proficiency as a ship security officer.

Table A-VI/5

Specifications of minimum standards of proficiency for ship security officers

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	**Knowledge, understanding and proficiency**	**Methods for demonstrating competence**	**Criteria for evaluating competence**
Maintain and supervise the implementation of a ship security plan	Knowledge of international maritime security policy and responsibilities of Governments, Companies and designated persons Knowledge of the purpose for and the elements that make up a ship security plan, related procedures and maintenance of records Knowledge of procedures to be employed in implementing a ship security plan and reporting of security incidents Knowledge of maritime security levels and the consequential security measures and procedures aboard ship and in the port facility environment Knowledge of the requirements and procedures for conducting internal audits, on-scene inspections, control and monitoring of security activities specified in a ship security plan Knowledge of the requirements and procedures for reporting to the company security officer any deficiencies and non-conformities identified during internal audits, periodic reviews, and security inspections	Assessment of evidence obtained from approved training or examination	Procedures and actions are in accordance with the principles established by the ISPS Code and SOLAS as amended Legislative requirements relating to security are correctly identified Procedures achieve a state of readiness to respond to changes in maritime security levels Communications within the ship security officer's area of responsibility are clear and understood

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	**Knowledge, understanding and proficiency**	**Methods for demonstrating competence**	**Criteria for evaluating competence**
	Knowledge of the methods and procedures used to modify the ship security plan Knowledge of security related contingency plans and the procedures for responding to security threats or breaches of security including provisions for maintaining critical operations of the ship/port interface Working knowledge of maritime security terms and definitions		
Assess security risk, threat, and vulnerability	Knowledge of risk assessment and assessment tools Knowledge of security assessment documentation including the Declaration of Security Knowledge of techniques used to circumvent security measures Knowledge enabling recognition, on a non-discriminatory basis, of persons posing potential security risks Knowledge enabling recognition of weapons, dangerous substances, and devices and awareness of the damage they can cause Knowledge of crowd management and control techniques, where appropriate Knowledge in handling sensitive security related information and security related communications Knowledge of implementing and co-ordinating searches Knowledge of the methods for physical searches and non-intrusive inspections	Assessment of evidence obtained from approved training, or approved experience and examination, including practical demonstration of competence to: .1 conduct physical searches .2 conduct non-intrusive inspections	Procedures and actions are in accordance with the principles established by the ISPS Code and SOLAS Convention Procedures achieve a state of readiness to respond to changes in the maritime security levels Communications within the ship security officer's area of responsibility are clear and understood

Column 1	**Column 2**	**Column 3**	**Column 4**
Competence	**Knowledge, understanding and proficiency**	**Methods for demonstrating competence**	**Criteria for evaluating competence**
Undertake regular inspections of the ship to ensure that appropriate security measures are implemented and maintained	Knowledge of the requirements for designating and monitoring restricted areas Knowledge of controlling access to the ship and to restricted areas on board ship Knowledge of methods for effective monitoring of deck areas and areas surrounding the ship Knowledge of security aspects relating to the handling of cargo and ship's stores with other shipboard personnel and relevant port facility security officers Knowledge of methods for controlling the embarkation, disembarkation and access while on board of persons and their effects	Assessment of evidence obtained from approved training or examination	Procedures and actions are in accordance with the principles established by the ISPS Code and SOLAS Convention Procedures achieve a state of readiness to respond to changes in the maritime security levels Communications within the ship security officer's area of responsibility are clear and understood
Ensure that security equipment and systems, if any, are properly operated, tested and calibrated	Knowledge of the various types of security equipment and systems and their limitations Knowledge of the procedures, instructions, and guidance on the use of ship security alert systems Knowledge of the methods for testing, calibrating, and maintaining security systems and equipment, particularly whilst at sea	Assessment of evidence obtained from approved training or examination	Procedures and actions are in accordance with the principles established by the ISPS Code and SOLAS Convention

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	**Knowledge, understanding and proficiency**	**Methods for demonstrating competence**	**Criteria for evaluating competence**
Encourage security awareness and vigilance	Knowledge of training, drill and exercise requirements under relevant conventions and codes Knowledge of the methods for enhancing security awareness and vigilance on board Knowledge of the methods for assessing the effectiveness of drills and exercises	Assessment of evidence obtained from approved training or examination	Procedures and actions are in accordance with the principles established by the ISPS Code and SOLAS Convention Communications within the ship security officer's area of responsibility are clear and understood

STCW.6/Circ.9 /22 May 2006 and STCW.6/Circ.10 /22 May 2006

AMENDMENTS TO PART B OF THE SEAFARERS. TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING (STCW) CODE

PART B
RECOMMENDED GUIDANCE REGARDING PROVISIONS OF THE STCW CONVENTION AND ITS ANNEX

Section B-I/14

Guidance regarding responsibilities of companies and recommended responsibilities of masters and crew members

2 In section B-I/14, the following text is inserted at the end of the existing paragraph 1:

« Companies should also ensure that:

.1 all seafarers on a ship fitted with free-fall lifeboats should receive familiarization training in boarding and launching procedures for such lifeboats.

.2 prior to joining a ship, seafarers assigned as operating crew of free-fall lifeboats should have undergone appropriate training in boarding, launching and recovering of such lifeboats including participation on at least one occasion in a free-fall launch. »

CHAPTER VI
Guidance regarding emergency, occupational safety, medical care and survival functions

1 The existing title to chapter VI is replaced by the following:

« Guidance regarding emergency, occupational safety, security, medical care and survival functions »

2 The following new section is inserted at the end of chapter VI after the existing section VI/4:

«Section B-VI/5

Guidance regarding training and certification for ship security officers

1 The training should be relevant to the provisions of the ISPS Code and SOLAS Convention, as amended.*

2 On completion of training, a ship security officer should have adequate knowledge of the English language to correctly interpret and communicate messages relevant to ship or port facility security.

3 In circumstances of exceptional necessity, when a person holding a certificate of proficiency as a ship security officer is temporarily unavailable, the Administration may permit a seafarer having specific security duties and responsibilities and an understanding of the ship security plan to serve as ship security officer and to execute all duties and responsibilities of the ship security officer until the next port of call or for a period not exceeding 30 days, whichever is greater. The Company should, as soon as possible, inform the competent authorities of the next port(s) of call of the arrangements in place.»

* IMO Model Course 3.19 - Ship Security Officer may be of assistance in the preparation of courses.

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Λευκάδα, 4 Αυγούστου 2008

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ — **ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ**

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ΄ ΑΡΙΘΜ 110

Τροποποίηση του π.δ/τος 243/1998 «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιωμάτων υπηρεσίας στα πλοία» (Α΄ 181), όπως ισχύει

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 75, 76, 77 και 78 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄261).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 4 και 8 του ν. 1314/1983 «Για την κύρωση της διεθνούς σύμβασης «Για πρότυπα εκπαίδευσης έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών 1978» (Α΄2).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).

4. Την γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού υπ' αριθμ. 380/18.12.2007.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας υπ' αριθμ. 116/2008, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1
Τροποποίηση άρθρου 11 του π.δ. 243/1998 (Α΄181)

Η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του π.δ. 243/ 1998 (Α΄181), όπως τροποποιήθηκε με τη παράγραφο 3 του άρθρου 13 του π.δ. 295/1999 (Α΄ 266) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι μη απόφοιτοι ΑΔΣΕΝ ή Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) κάτοχοι απολυτηρίων τίτλων δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και οι κάτοχοι διπλωμάτων Ραδιοτηλεγραφητών Α' ή Β' τάξης Ε.Ν. μπορούν να αποκτήσουν διπλώματα Πλοιάρχων ή Μηχανικών Α΄ τάξης Ε.Ν. εφόσον απέκτησαν το δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. ή αποφοίτησαν επιτυχώς από το ειδικό τμήμα υποψηφίων Πλοιάρχων Γ΄ τάξης Ε.Ν. ή συμμετείχαν επιτυχώς στις εξετάσεις υποψηφίων Μηχανικών Γ΄ τάξης Ε.Ν. μέχρι την 31.12.2002 και διαθέτουν τα λοιπά απαιτούμενα με το παρόν π.δ. προσόντα»

ΑΡΘΡΟ 2
Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται κάθε διάταξη που είναι αντίθετη με αυτό.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Λευκάδα, 4 Αυγούστου 2008

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

01001681308080020

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr